വികസനം (44 ലക്ഷം രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), കരുവന്നൂർ-ആറാട്ടുപുഴ റോഡ് (99 ലക്ഷം രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), തുമ്പൂർമുഴി വികസനം (88,55,000 രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), വിലങ്ങൻകുന്ന് വികസനം (25 ലക്ഷം രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), പീച്ചി വികസനം (25 ലക്ഷം രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), മാളയുടെ വികസനം (12,50,000 രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), ചേറ്റുവയിൽ ഹൗസ് ബോട്ട് ടെർമിനൽ (53 ലക്ഷം രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), ആതിരപ്പള്ളി വെള്ളച്ചാട്ട സൗന്ദര്യവൽക്കരണം (5 കോടി രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), ഗുരുവായൂരിൽ ടൂറിസ്റ്റ് ഫെസിലിറ്റി സെന്റർ (21,55,000 രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), തൃശ്ശൂർ മോഡൽ റോഡ് (3 കോടി രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), പട്ടിക്കാട്-പീച്ചി റോഡ് (340 ലക്ഷം രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്) മുതലായ പദ്ധതികൾ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. കൂടാതെ തെക്കിൻകാട് മൈതാനത്തിന്റെ സൗന്ദര്യ വൽക്കരണം, ഗുരുവായൂർ ആനക്കോട്ടയുടെ വികസനം എന്നീ പദ്ധതികൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ പ്രധാന ടൂറിസം സെന്ററുകളിൽ പേ ആന്റ് യൂസ് ടോയ്‌ലറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തൃശ്ശൂർ ജില്ലയും ഉൾപ്പെടുന്നു.

(ബി) പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

(സി) വാഴാനി ഡാമിന്റെ വികസനത്തിന് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അനുയോജ്യമായ പദ്ധതികൾ സമർപ്പിക്കാൻ ഡി. റ്റി. പി. സി. യോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്.

കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ടൂറിസം വികസനം

74 [385] *ശ്രീ. എം. പ്രകാശൻ മാസ്റ്റർ:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ടൂറിസം വികസനത്തിന് മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കണ്ണൂർ ജില്ലാ ടൂറിസം പ്രമോഷൻ കൗൺസിൽ ഏതെങ്കിലും നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ള തീരുമാനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

(ഡി) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ടൂറിസം വികസനം സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) & (സി) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ടൂറിസം വികസനത്തിന് താഴെപ്പറയുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് ഡി. റ്റി. പി. സി. നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പഴയങ്ങാടി ബസ് സ്റ്റേഷനിൽ പേ ആന്റ് യൂസ് ടോയ്‌ലറ്റ് നിർമ്മാണം (9 ലക്ഷം രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), മീൻകുന്ന് ബീച്ച് സൗന്ദര്യവൽക്കരണം (32,50,000 രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), ശ്രീ. രാജരാജേശ്വര ക്ഷേത്രത്തിൽ പിൽഗ്രിം അമിനിറ്റി സെന്റർ (21,73,753 രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), ഏലപ്പാറ-ശശിപ്പാറ റോഡ് വികസനം (28 ലക്ഷം രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്) കൂടാതെ ടൂറിസം വകുപ്പ് താഴെപ്പറയുന്ന പദ്ധതികളും കണ്ണൂരിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. അറയ്ക്കൽ കെട്ട് സംരക്ഷണം (9,82,851 രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), പൈതൽമല ഇക്കോ-ടൂറിസം വികസനം (60 ലക്ഷം രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), വാടിക്കലിൽ ഹൗസ് ബോട്ട് ടെർമിനൽ (1,20,00,000 രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), കോട്ടിയിൽ ബോട്ട് ജെട്ടി നിർമ്മാണം (96,34,578 രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), അഴീക്കലിൽ ബോട്ട് ജെട്ടി നിർമ്മാണം (40 ലക്ഷം രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), പറശ്ശിനിക്കടവ് വികസനം (1,16,50,000 രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), പൈതൽമലയിൽ ടൂറിസ്റ്റ് കോംപ്ലക്സ് (1,72,00,000 രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), പയ്യന്നൂരിൽ ഗാന്ധിമൈതാന വികസനം (85,75,000 രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), കിഴക്കേക്കര കോവിലകത്തിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം (8,25,000 രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), ഇരുട്ടി ഏരിയയിലെ റോഡുകളുടെ വികസനം (29,75,000 രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), മുഴിപ്പിലങ്ങാട് കടവ്-പുഴക്കര മമ്മക്കുന്ന് കടവ് റോഡിന്റെ വികസനവും, സ്ട്രീറ്റ് ലൈറ്റ് സ്ഥാപിക്കലും (20 ലക്ഷം രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്), പൊട്ടൻപ്ലാവ്-മണിയാണിക്കവല പൈതൽമല റോഡ് വികസനം (98,46,284 രൂപ മതിപ്പ് ചെലവ്) ഇതു കൂടാതെ മുഴിപ്പിലങ്ങാട്, പയ്യാമ്പലം ബീച്ചുകളുടെ സൗന്ദര്യവൽക്കരണത്തിനും വിപുലീകരണത്തിനും പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.

(ഡി) സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ഇക്കോ ടൂറിസം

75 [386] *ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ:*
„ ഇ. എം. അഗസ്തി:
„ വി. ജെ. പൗലോസ്:
„ എം. എ. ചന്ദ്രശേഖരൻ:
„ സി. പി. മുഹമ്മദ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിനോദ സഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പാണ്ടിപ്പത്ത് ഭാഗം ഇക്കോ ടൂറിസം മേഖലയാക്കുവാനുദ്ദേശമുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത മേഖല സന്ദർശിക്കുന്ന തദ്ദേശവാസികൾക്കും വിദേശിയർക്കും ഏർപ്പെടുത്താനുദ്ദേശിക്കുന്ന ഫീസെത്രയാണ്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly